



La Traversée du Lac est réalisable plus rapidement grâce à un partenariat public-privé

Faute de moyens financiers au plan fédéral, plusieurs infrastructures visant à supprimer les goulots d'étranglement sur les routes sont reportées aux calendes grecques. C'est le cas notamment de la Traversée du Lac, dans le canton de Genève. Cette région souffre en effet d'engorgements chroniques croissants. Des solutions alternatives de financement existent et méritent d'être prises en considération. Une étude démontre ainsi que la Traversée du Lac présente toutes les qualités requises pour une réalisation en partenariat public-privé, avec de nombreux avantages à la clé, dont une réalisation plus rapide de l'ouvrage. L'étude a été réalisée sur mandat conjoint octroyé par la Fédération des Entreprises Romandes Genève (FER Genève), la Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève (CCIG), la Fédération genevoise des métiers du bâtiment (FMB), la Fondation Genève Place Financière, Retraites populaires, Losinger Marazzi, UBS et economiesuisse.